


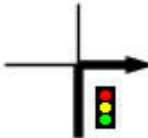
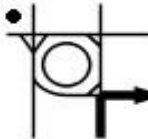


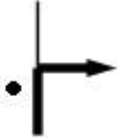




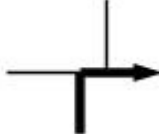




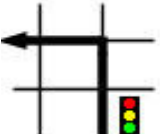

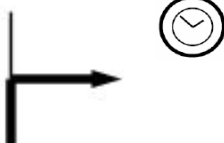


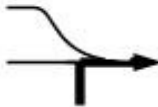








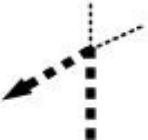

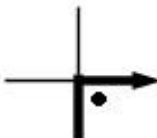

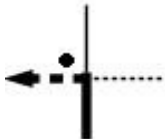

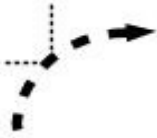
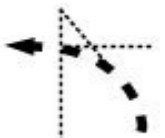






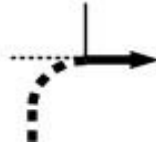
















Sz-1, 2		długość etapu 9,35 km	średnia prędkość	strona	
PKC 1		idealny czas 24 minuty	22,7 km/h	1	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
0,00	0,00	1	 start, Sz-1 	9,35	
0,60	0,60	2		8,75	
0,70	0,10	3		8,65	
1,20	0,50	4	 	8,15	
2,70	1,50	5		6,65	
3,20	0,50	6	 	6,15	
3,55	0,35	7	 	5,80	
3,55	0,00	8	Sz-2 	5,80	


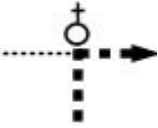




Sz-1, 2		długość etapu 9,35 km	średnia prędkość	strona	
PKC 1		idealny czas 24 minuty	22,7 km/h	2	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
4,65	1,10	9 		4,70	
5,00	0,35	10 		4,35	
6,10	1,10	11 		3,25	
7,90	1,80	12 		1,45	
9,00	1,10	13 	na wiadukt	0,35	
9,30	0,30	14 		0,05	
9,35	0,05	15 		0,00	
9,35	0,00	16	PKC-1 	0,00	

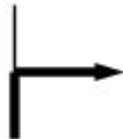

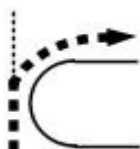


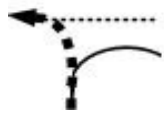
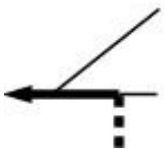

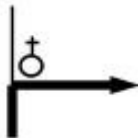
Sz-3, 4		długość etapu 19,90 km	średnia prędkość	strona	
PKC 2		idealny czas 35 minut	33,9 km/h	3	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
0,00	0,00	17		Sz-3 	19,90
0,80	0,80	18			19,10
4,50	3,70	19			15,40
6,10	1,60	20			13,80
6,20	0,10	21	 		13,70
6,20	0,00	22		Sz-4 	13,70
7,60	1,40	23			12,30
9,00	1,40	24			10,90



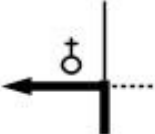


Sz-3, 4		długość etapu 19,90 km	średnia prędkość	strona	
PKC 2		idealny czas 35 minut	33,9 km/h	4	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
12,50	3,50	25 		7,40	
14,50	2,00	26 		5,40	
15,70	1,20	27 		4,20	
16,00	0,30	28 		3,90	
17,40	1,40	29 		2,50	
17,60	0,20	30 		2,30	
18,70	1,10	31 		1,20	
19,50	0,80	32 	przy latarni w mało widoczną drogę wzdłuż płotu	0,40	


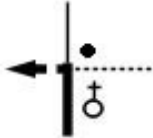


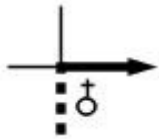
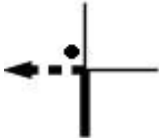



 Sz-3, 4		długość etapu 19,90 km	średnia prędkość 33,9 km/h	strona 5	
 PKC 2		idealny czas 35 minut			
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
19,70	0,20	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">33</div> 		0,20	
19,80	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">34</div> 		0,10	
19,90	0,10	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">35</div>  		0,00	
19,90	0,00	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">36</div>	PKC-2 	0,00	

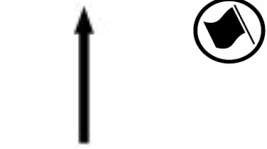


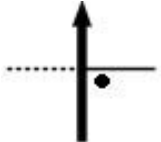
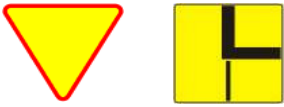




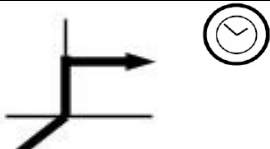
Sz-5,6,7		długość etapu 49,20 km	średnia prędkość	strona 6
PKC 3A		idealny czas 1h 04 min	45 km/h	
odległość		kierunek	informacja	do PKC
etapu	odcinka			
0,00	0,00	37	Sz-5 	48,30
1,10	1,10	38		47,20
1,55	0,45	39		46,75
2,50	0,95	40		45,80
4,80	2,30	41		43,50
17,50	12,70	42	 	30,80
18,20	0,70	43		30,10
18,90	0,70	44	 	29,40




Sz-5,6,7		długość etapu 49,20 km	średnia prędkość	strona 7
PKC 3A		idealny czas 1h 04 min	45 km/h	
odległość		kierunek	informacja	do PKC
etapu	odcinka			
18,90	0,00	45	Sz-6 	29,40
20,10	1,20	46		28,20
20,20	0,10	47		28,10
20,40	0,20	48	!UWAGA! możliwy przejazd przez trasę próby	27,90
21,50	1,10	49		26,80
24,80	3,30	50	Stacja paliw "Jaworski"	23,50
30,10	5,30	51	 Gnojno	18,20
37,70	7,60	52		10,60




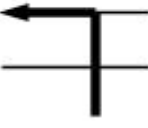





Sz-5,6,7		długość etapu 49,20 km	średnia prędkość	strona
PKC 3A		idealny czas 1h 04 min	45 km/h	8
odległość		kierunek	informacja	do PKC
etapu	odcinka			
38,30	0,60	53 		10,00
38,70	0,40	54 		9,60
38,90	0,20	55  		9,40
38,90	0,00	56	Sz-7 	9,40
39,90	1,00	57 		8,40
40,10	0,20	58 		8,20
44,80	4,70	59 	Rybitwy	3,50
45,70	0,90	60 		2,60

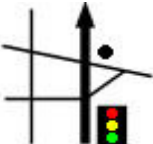

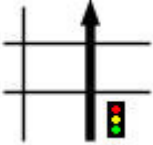




 Sz-5,6,7		długość etapu 49,20 km	średnia prędkość	strona 9
 PKC 3A		idealny czas 1h 04 min	45 km/h	
odległość		kierunek	informacja	do PKC
etapu	odcinka			
46,80	1,10	61 		1,50
48,30	1,50	62 		0,00
48,30	0,00	63 	PKC-3A KOMASACJA wymiana kart drogowych	0,00




🚩 Sz-8,9		długość etapu 24,20 km		średnia prędkość 34,2 km/h	strona 10	
🕒 PKC 4		idealny czas 41 minut				
odległość				informacja	do PKC	
etapu	odcinka	kierunek				
0,00	0,00	64		PKC-3B 🕒	24,60	
0,70	0,70	65			23,90	
7,50	6,80	66			17,10	
9,00	1,50	67			15,60	
9,00	0,00	68		Sz-8 🚩	15,60	
10,40	1,40	69			14,20	
10,80	0,40	70		 	13,80	
11,70	0,90	71			12,90	











Sz-8,9		długość etapu 24,20 km	średnia prędkość	strona	
PKC 4		idealny czas 41 minut	34,2 km/h	11	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
11,90	0,20	72 			12,70
11,90	0,00	73 	Sz-9		12,70
13,10	1,20	74 			11,50
14,70	1,60	75 			9,90
22,90	8,20	76 			1,70
23,30	0,40	77 	na wiadukt		1,30
24,50	1,20	78 			0,10
24,60	0,10	79 			0,00












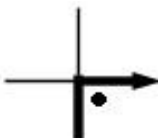
	Sz-8,9	długość etapu 24,20 km	średnia prędkość	strona	
	PKC 4	idealny czas 41 minut	34,2 km/h	12	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
24,60	0,00	80	PKC-4 	0,00	






Sz-10,11		długość etapu 14,40 km	średnia prędkość	strona	
PKC 5		idealny czas 30 minut	27,6 km/h	13	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
0,00	0,00	81	Sz-10		14,40
1,00	1,00	82			13,40
1,30	0,30	83			13,10
1,35	0,05	84			13,05
1,45	0,10	85			12,95
1,65	0,20	86		 Wjazd na próbę przez chodnik po prawej stronie	12,75
1,65	0,00	87	Sz-11		12,75
2,95	1,30	88			11,45

Sz-10,11		długość etapu 14,40 km		średnia prędkość		strona	
PKC 5		idealny czas 30 minut		27,6 km/h		14	
odległość							
etapu	odcinka	kierunek		informacja		do PKC	
10,25	7,30	89				4,15	
13,95	3,70	90				0,45	
14,35	0,40	91				0,05	
14,40	0,05	92				0,00	
14,40	0,00			PKC-5		0,00	

Sz-12		długość etapu 5,15 km	średnia prędkość 40 km/h	strona 15	
PKC 6		idealny czas 10 minut			
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
0,00	0,00	93	Sz-12		5,15
0,80	0,80	94	na wiadukt		4,35
1,10	0,30	95			4,05
4,55	3,45	96			0,60
5,05	0,50	97			0,10
5,15	0,10	98			0,00
5,15	0,00	99	PKC-6		0,00

Sz-13,14,15		długość etapu 10,95 km	średnia prędkość 24,9 km/h	strona 16	
PKC 6		idealny czas 23 minuty			
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
0,00	0,00	100	Sz-13		10,50
1,10	1,10	101			9,40
1,55	0,45	102			8,95
2,45	0,90	103			8,05
5,20	2,75	104			5,30
5,55	0,35	105			4,95
5,55	0,00	106	Sz-14		4,95
6,65	1,10	107			3,85

Sz-13,14,15		długość etapu 10,95 km	średnia prędkość	strona	
PKC 6		idealny czas 23 minuty	24,9 km/h	17	
odległość		kierunek	informacja	do PKC	
etapu	odcinka				
7,00	0,35	108 		3,50	
7,40	0,40	109 		3,10	
8,70	1,30	110 		1,80	
8,80	0,10	111  		1,70	
8,80	0,00	112	Sz-15 	1,70	
9,70	0,90	113 		0,80	
9,75	0,05	114 		0,75	
10,05	0,30	115 	przy spożywcza	0,45	

Sz-13,14,15		długość etapu 10,95 km		średnia prędkość		strona	
META		idealny czas 23 minuty		24,9 km/h		18	
odległość							
etapu	odcinka	kierunek		informacja		do PKC	
10,35	0,30	116					0,15
10,45	0,10	117					0,05
10,50	0,05	118					0,00
10,50	0,00	119			META		0,00

