

**REGULAMIN
UZUPEŁNIAJĄCY**

VI Rajd Bruegmann Polska KJS

**XIV runda
Puchar Polski Automobilklubów i Klubów
PZM**

Wrocław, 12 października 2008

WSTĘP

Konkursowa Jazda Samochodowa zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2005 Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, Regulaminu PPAiK PZM i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Odbiór administracyjny	(sobota)	11.10.2008	16.00 – 20.00
	(niedziela)	12.10.2008	6.30 – 9.00
Badanie kontrolne BK-1	(sobota)	11.10.2008	16.00 – 20.00
	(niedziela)	12.10.2008	7.00 – 9.00
Pierwsze posiedzenie ZSS		12.10.2008	godz. 9.15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu		12.10.2008	godz. 9.30
Odprawa uczestników		12.10.2008	godz. 9.45
Start		12.10.2008	godz. 10.30
Meta		12.10.2008	godz. 15.44
Badanie kontrolne BK-2		12.10.2008	godz. 15.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej		12.10.2008	godz. 20.30
Zakończenie rajdu i rozdanie nagród		12.10.2008	godz. 21.00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się 12 października 2008

Start – godz 10:30

Meta – godz 15:44

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodowa „**VI RAJD Bruegmann Polska**” jest to:

- XIV runda PUCHARU POLSKI AUTOMOBILKLUBÓW I KLUBÓW PZM

- VI runda Mistrzostw Okręgu w KJS PZM

1.3 Numer wizy **08/MG/2008** nadany w dniu 1. października 2008.

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro rajdu znajdować się będzie w Hali Mistrzów we Włocławku, ul. Chopina 10/12

Tel: Dyrektora Rajdu - 608834518, Prezesa AW - 509207250

1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start - Hala Mistrzów, ul. Chopina 10/12

Meta – Hala Mistrzów ul. Chopina 10/12

Park zamknięty – parking przed Halą Mistrzów, ul Chopina 10/12

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona dnia 12. października 2008
Na trasie zlokalizowanych będzie 15 prób sprawnościowych, 8 PKC.
Nawierzchnia trasy i prób: *beton, asfalt, szuter*.
Długość trasy: ok. 133,7 km.
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

AUTOMOBILKLUB WŁOCŁAWSKI

2.2 Adres

87-800 Włocławek ul. Chopina 10/12
tel. 608 834 518, 509 207 250
e-mail: automobilklub@q4.pl
www: www.automobilklub@q4.pl

2.3 Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący *Marcin Bilski*
Członek *Sławomir Intek*
Członek *Apolinary Bajuk*
Obserwator PZM *Piotr Gierczak*

2.4 Osoby oficjalne

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------|
| * Dyrektor Imprezy | - Seweryn Szczupakowski |
| * Asystent Dyrektora | - Tomasz Osterloff |
| * Biuro Imprezy | - Barbara Dombrowska |
| * Kierownik Komisji Obliczeń | - Jacek Kociszewski |
| * Kierownik BK | - Waldemar Łazarski |
| * Kierownicy prób sportowych: | |
| - Paweł Sutorowski | - 714/08 |
| - Piotr Paszkewicz | - 713/08 |
| - Michał Sutorowski | - 715/08 |
| - Magda Tyrała | - 718/08 |
| - Elżbieta Brudecka | - 39/00 |
| - Eugeniusz Brudecki | - 608/02 |
| - Urszula Kwiatkowska | - 584/02 |
| - Krzysztof Kowalczyk | - 465/99 |
| - Jerzy Przybysz | - 95/86 |
| - Katarzyna Siałkowska | - 296/93 |
| - Miłosz Górny | - 622/04 |
| - Łukasz Górny | - 635/05 |

- **Zbigniew Ligocki** - **38/99**
- **Ewa Munnik** - **451/99**
- **Roman Gołębiewski** - **628/90**
- **Jerzy Przybysz** - **95/86**
- **Andrzej Felczak** - **585/96**
- **Mirosław Czechowski** - **607/02**

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

- 3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.
- 3.1.2 Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek „licencji kierowcy sportów samochodowych” w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego.
- 3.1.3 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- 3.2.1 Obecność na odprawie uczestników
- 3.2.2 Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.
- 3.2.3 Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.
- 3.2.4 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia łącznie.
- 3.2.5 Kaski ochronne muszą spełniać normę UE.

3.3 Procedura zgłoszeń

- 3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane:
 - pocztą elektroniczną do dnia 09.10.2008 (czwartek) do godz. 20.00
 - w dniu 11.10.08 (sobota) w godz 16.00 – 20.00 w biurze zawodów w siedzibie PZMotu ul Łęgska 49
 - w biurze zawodów 12.10.2008 (niedziela) w godz. 6.30 – 9.00.Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.
- 3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w uzasadnionych przypadkach.
- 3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.4 Maksymalna ilość uczestników

- 3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 45.
- 3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 45 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy.**

3.5 Pojazdy dopuszczone

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego.

3.6 Podział na klasy

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z Regulaminem Ramowym w Konkursowych Jazdach Samochodowych

klasa 1 do 903 cm³

klasa 2 powyżej 903 cm³ do 1300 cm³

klasa 3 powyżej 1300 cm³ do 1600 cm³

klasa 4 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

klasa 5 powyżej 2000 cm³

klasa G – „GOŚĆ” – kierowcy licencjonowani

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Zawodnicy licencjonowani – „kategoria GOŚĆ”

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi 120 zł od załogi zrzeszonej (kierowca i pilot) w klubach PZM i opłaconą składką na 2008r oraz 180 zł od załogi nie zrzeszonej w klubach PZM.

3.7.2 W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora wpisowe wynosi 200 zł.

3.7.3 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą:

- gotówką w biurze zawodów w czasie odbioru dokumentów

- przelewem na konto: 05203000451110000000364250 - w szczególnych przypadkach, po wcześniejszym ustaleniu z organizatorem.

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Tablice

Tablica "rajdowa" (dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na przedniej masce samochodu.

5.2 Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora, załoga musi umieścić na przednich bocznych drzwiach samochodu .

Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

5.3 Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie, oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

6.1 Miejsce i czas

PZMot Włocławek, ul. Łęgska 49, 11.10. 2008 godz. 16.00 – 20.00
Hala Mistrzów, Włocławek, ul. Chopina 10/12 12.10. 2008 godz. 6.30 – 9.00

6.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.

7. BADANIA KONTROLNE

7.1 Miejsce i czas

PZMot Włocławek, ul. Łęgska 49, 11.10. 2008 godz. 16.00 – 20.00
Hala Mistrzów, Włocławek, ul. Chopina 10/12 12.10. 2008 godz. 7.00 – 9.00
Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut w dniu 12.10.08 spowoduje wykluczenie z rundy KJS.

7.2 Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 2 Regulaminu Ramowego KJS

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

8.1 Miejsce i czas

Hala Mistrzów, Włocławek, ul. Chopina 10/12 12.10.2008 godz. 9.45

Obecność na odprawie załóg dopuszczonych do udziału w imprezie jest obowiązkowa.

9. START

9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

tablica ogłoszeń, Hala Mistrzów ul. Chopina 10/12 12.10.2008 godz. 9.30

9.2 Oficjalny start

Parking przed Halą Mistrzów ul. Chopina 10/12 12.10.2008 godz. 10.30
Start załóg wg listy startowej w odstępach trzyminutowych.

9.3 Zawodnicy mają prawo do jednokrotnego przejechania próby.

9.4 Oficjalnym czasem podczas trwania KJS jest czas podawany przez Program I Polskiego Radia.

10. PRZEBIEG IMPREZY

10.1 Wymiana kart drogowych

Karta drogowa wymieniana będzie na PKC-3b

10.2 Wcześniejszy wjazd na metę

wg decyzji Dyrektora Rajdu.

11. NAGRODY

11.1 Rozdanie nagród

Hala Mistrzów, ul. Chopina 10/12, godz. 21.00

11.2 Nagrody: puchary wg regulaminu ramowego.

12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE – wg decyzji Dyrektora Rajdu.

13. PROTESTY

13.1 Termin składania

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych.

Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

13.2 Kaucja

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

13.3 Odwołanie

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS Konkursowej Jazdy Samochodowej mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (W części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego).

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Włocławek 28.10.2008

Dyrektor Imprezy

Seweryn Szczupakowski