



**AUTO MOBILKLUB**  
Kujawsko-Pomorski



## **IX RAJD BRUGMANN**

pod patronatem

**Prezydenta Miasta Włocławka**



**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**  
**III Runda**  
**MISTRZOSTW OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM**  
**w „SLALOMIE”**

**Auto Slalom**  
AKP CUP 2011

1.10.2011r  
Włocławek

## 1. Program Zawodów:

15.09.2011		Otwarcie listy zgłoszeń
01.10.2011	13:15	Zamknięcie listy zgłoszeń
	12:00 - 13:30	Odbiór Administracyjny / Badanie Kontrolne
	13:45 - 14:30	Zapoznanie z Trasą
	14:30	Odprawa uczestników
	15:00	Start pierwszego uczestnika
	17:30	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	19:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych / zakończenie zawodów

### Biuro Zawodów

01.10.2011 od godz. 12:00 Hala Mistrzów, Al. Fryderyka Chopina, Włocławek

## 2. Organizator:

Automobilklub Kujawsko-Pomorski ul. Chodkiewicza 30 tel. 500867659 e-mail [biuro@akp.pl](mailto:biuro@akp.pl)

Współorganizator:

Automobilklub Włocławski, Chopina 10/12 Włocławek 509207250 e-mail [automobilklub@q4.pl](mailto:automobilklub@q4.pl)

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin KJS 2011
- Komunikaty GKSS i OKSS
- Regulamin Ramowy SMOB na rok 2011,
- Regulamin Techniczny Samochodów Produkcyjnych FIA CEZ na rok 2011,
- Regulamin Uzupełniający Zawodów zatwierdzony przez OKSS.

## 3. Numer wizy ZO PZM:

.....

## 4. Data i Miejsce:

Zawody odbędą się dnia 01.10.2011, na parkingu przed Halą Mistrzów

## 5 Zgłoszenia:

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym [www.automobilklub.q4.pl](http://www.automobilklub.q4.pl). Formularz będzie dostępny do dnia 30.09. W dniu zawodów (01.10) można zgłaszać się w godzinach od 12:00 do 13:15 w biurze zawodów.

Wysokość wpisowego wynosi :

- 70zł dla uczestników zrzeszonych w klubie sfederowanym w PZM i legitymujących się opłaconą składką na rok 2011.
- 140 zł dla pozostałych uczestników

- Poza tym, każdy uczestnik zobowiązany jest uiścić opłatę w wysokości 10 zł Komisji Chronometrażu za wynajęcie kostki pomiaru elektronicznego.

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B, oraz ważne ubezpieczenie NNW.

## 6. Osoby Oficjalne

### Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Apolinary Bajuk	II-573/02
Członek	Piotr Kobus	II-734/09
Członek	Marek Magrowski	I-758/10
Dyrektor Zawodów	Tomasz Osterloff	I-720/08
Chronometraż	Grzegorz Ostrowski	01/10/CH
Kontroler Techniczny	Piotr Zasada	II-717/08
Komisarz Ochrony Środowiska	Krzysztof Studziński	ZOŚ-02/11
Sędzia	Michał Sutorowski	II-715/08
Sędzia	Tomasz Wiśniewski	II-778/11
Sędzia główny	Paweł Sutorowski	II-714/08
Kierownik Biura Zawodów	Anna Lewicka	
Ratownik Medyczny	Łukasz Kowalczyk	

## 7. Trasa

Długość trasy: 2000m

Nawierzchnia: beton, asfalt

## 8 Przebieg Zawodów:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą fotokomórki.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

## **9 Podział na klasy:**

- I - ( Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm<sup>3</sup>
- II -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm<sup>3</sup>
- III - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm<sup>3</sup>
- IV - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm<sup>3</sup>
- OPEN - pozostałe samochody (w tym buggy) niezarejestrowane

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

## **10 Punktacja:**

Według Regulaminu Ramowego SMOB na rok 2011 i Komunikatu OKSS nr 1/2011

## **11. Klasyfikacja**

Zawodnicy będą klasyfikowani w SMOB w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w Komunikacie OKSS nr 1/2011 i nr 2/2011

## **12. Inne Postanowienia:**

### **OCHRONA ŚRODOWISKA**

a/ pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.

b/ organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców

c/ kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

d/ zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

e/ wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału płynoszczelnego.

f/ poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych) oraz 98 dB(A) + 2 dB(A)

**Dyrektor Imprezy**

*Tomasz Osterloff*