



# **Regulamin uzupełniający**

## **III Runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego w AutoSlalomie**

Włocławek 03.06.2018

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

#### 1. Program Zawodów:

14.05.2018		Otwarcie listy zgłoszeń
03.06.2018	08:00	Otwarcie biura zawodów
03.06.2018	09:30	Zamknięcie listy zgłoszeń
	08:00 – 09:45	Odbiór Administracyjny/Badanie Kontrolne/ZSS
	09:00 – 09:45	Zapoznanie z trasą (po odbyciu BK)
	10:00	Odprawa uczestników
	10:15	Start pierwszego uczestnika
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych/ZSS
	15:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych/zakończenie zawodów

#### 2. Organizator.

Automobilklub Włocławski  
ul. Chopina 10/12  
87-800 Włocławek  
tel. 604-838-337, 694-152-945

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Ramowej Konkursowej Jazdy Samochodem 2018 (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowej Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Auto Slalomie na 2018 r.
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

#### 3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **Wizę: OKSS.III.420.10.2018.** wydana dnia **16.05.2018**

#### 4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **3 czerwca 2018 r.**

Miejsce imprezy:

***Włocławska Strefa Rozwoju Gospodarczego - Park Przemysłowo - Technologiczny, ul. Kawka, Włocławek***

#### 5. Osoby oficjalne:

##### Zespół Sędziów Sportowych:

• Przewodniczący	- Zbigniew Ligocki	lic I/319/12
• członek	- Piotr Zasada	lic. II 02009
• członek	- Mateusz Mulczyński	lic. II 02008
• Dyrektor Imprezy	- Paweł Sutorowski	lic. I/562/13
• Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Tomasz Wiśniewski	lic. II 02039
• Kierownik BK	- Damian Głowacki	lic. II 02055
• Komisja obliczeń	- Maciej Gutowski	lic. II 02105

• Kierownik biura zawodów	- Paula Leśniewska	lic. II 02084
• Komisarz Ochrony Środowiska	- Michał Sutorowski	lic. S/75/2012
• Sędziowie Po:	- Arkadiusz Wiśniewski	lic. II 02057
	- Bartosz Malcer	lic. II 02082
	- Szymon Nowicki	lic. II 02056
	- Kacper Tyrąła	lic. II 02104
	- Jakub Jarmużek	lic. II 02035

## 6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy oraz ubezpieczenie NNW.

## 7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym [www.automobilklub.g4.pl](http://www.automobilklub.g4.pl) a następnie należy przesać go na adres [moto-sport@wp.pl](mailto:moto-sport@wp.pl),

Wpisowe wynosi:

- 100 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2018 rok,
- 150 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 9:00 – 10:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B oraz posiadający ważne ubezpieczenie NNW.

## 8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

## 9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> i do 5.500 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **OPEN** pozostałe samochody (w tym buggy)
- **GOŚĆ** zawodnicy posiadający licencje

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

## 10. Trasa

Długość próby: 1.500 m

Nawierzchnia: asfalt, beton

## **11. Przebieg imprezy:**

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

## **12. Falstart i kary czasowe za wykroczenia**

Mają zastosowanie przepisy pkt 11 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2018

## **13. Punktacja:**

Według pkt 10 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2018

## **14. Klasyfikacja**

Zawodnicy będą klasyfikowani w MOB PZM w Auto Slalomie w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w pkt 15 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2018.

## **15. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika**

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierowcy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego (w sezonie 2018 dopuszcza się z utraconą homologacją),
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986),
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa,
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego i włączonymi światłami dziennymi lub mijania.

## **16. Nagrody:**

Mają zastosowanie przepisy Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2018

## **17. Ubezpieczenie:**

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

## **18. Protesty**

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13)

Protesty dotyczące danego przejazdu mogą być składane w ciągu 30 minut od opublikowania wyników tego biegu.

Wszystkie protesty powinny być skierowane do dyrektora zawodów i muszą być składane na piśmie w biurze zawodów wraz z opłatą w wysokości określonej niniejszym regulaminem (pkt 7) Opłata nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Władze zawodów (ZSS) rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych. Od decyzji ZSS zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do OKSS PZM. Zapowiedź odwołania musi być zgłoszona do ZSS w formie pisemnej z jednoczesną wpłatą kaucji w ciągu 1 godziny od wydania decyzji ZSS. Wyniki zawodów w części dotyczącej odwołania zostają zawieszane do czasu jego rozpatrzenia.

#### Opłata za wniesienie protestu wynosi:

- dwukrotność wpisowego wpłaconego przez składającego protest.

W przypadku uznania słuszności protestu opłata zostaje zwrócona składającemu protest.

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS PZM wynosi 2.500 zł.

### **19. Odwołanie zawodów**

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

### **20. Środki bezpieczeństwa**

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **21. Inne postanowienia:**

#### **OCHRONA ŚRODOWISKA**

- a) pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.
- b) organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców
- c) kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- d) zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko

serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

- e) wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału płynoszczelnego.
- f) poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

**Dyrektor imprezy**

**Paweł Sutorowski**