



Regulamin uzupełniający

III Runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy

Włocławek 12.09.2021

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

1. Harmonogram Zawodów: 12.09.2021

8:00 – 9:30	Odbiór Administracyjny/Badanie Kontrolne/ZSS
9:00 – 9:30	Zapoznanie z trasą (pieszo)
9:45	Odprawa uczestników/szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
10:00	Start pierwszego uczestnika
15:00	Ogłoszenie klasyfikacji prowizorycznej/ZSS
15:30	Ogłoszenie klasyfikacji końcowej/zakończenie zawodów

2. Organizator.

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek
tel. 604-838-337, 694-152-945

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2021
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Super Sprincie.
- Regulamin Ramowy Włocławskiego Mistrza Kierownicy 2021
- obowiązujące przepisy w związku z COVID-19.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy : **3WMK/13/OKSS/060921**

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **12 września 2021 r.**

Miejsce imprezy: **Parking Hali Mistrzów, Al. Chopina 8, Włocławek**

5. Osoby oficjalne:

• Sędzia Główny	- Michał Sutorowski	lic. I/561/13
• Dyrektor Imprezy	- Tomasz Wiśniewski	lic. II 02039
• Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Bartosz Malcer	lic. II 02082
• Kierownik BK	- Norbert Lesing	lic. II 02148
• Komisja obliczeń	- Michał Gębicki	lic. II 02141
• Kierownik biura zawodów	- Natalia Uszyłow	
• Komisarz Ochrony Środowiska	- Paweł Sutorowski	lic. S/74/2012

6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy

minimum kat. B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklub.q4.pl a następnie należy przestać go na automobilklub@q4.pl,

Wpisowe wynosi:

- 150 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2021 rok,
- 220 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 9:00 – 10:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów

8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ i do 5.500 cm³ oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **GOŚĆ** zawodnicy posiadający licencje zawodnicze

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

10. Trasa

Długość próby: 2000 m

Nawierzchnia: asfalt, beton

11. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety

stop.

12. Punktacja:

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2021.

13. Klasyfikacja

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

14. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- w klasyfikacji klubowej (tylko ogłoszona)

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

15. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

16. Protesty

Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS lub Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 zł. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia. Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzygnięcie spraw spornych przysługuje ZSS/Sędziemu Głównemu

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS/Sędziego Głównego muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 500,- PLN.

17. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

18. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

19. OCHRONA ŚRODOWISKA

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

Dyrektor imprezy

Tomasz Wiśniewski