



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem



*Pod patronatem
Prezydenta Miasta Włocławka
Andrzeja Pałuckiego*

Organizator:

medialni:

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek

Urząd Gminy Chocień



BRÜGMANN S.A.
A MEMBER OF SALAMANDER-GROUP

GarageHotel

Zakład Zwalczania
Szkodników



Patroni



SPIS TREŚCI

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	3
3. ZGŁOSZENIA	4
4. UBEZPIECZENIE	5
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
6. REKLAMA	6
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	6
9. BADANIA KONTROLNE	6
10. OPONY	6
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW	6
12. PRZEBIEG IMPREZY	6
13. PROCEDURA STARTU	7
14. POMIAR CZASU	7
15. META	7
16. BEZPIECZEŃSTWO	7
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	7
18. NAGRODY	7
19. PROTESTY	8
20. KARY	8
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
22. HARMONOGRAM CZASOWY	(załącznik 1) 9
23. BADANIE KONTROLNE KJS	(załącznik 2) 10
24. ZESTAW KAR	(załącznik 3) 11

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2013, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	06.09.2013
Zamknięcie listy zgłoszeń	22.09.2013
Odbiór administracyjny	22.09.2013 godz. 06:00-08:00
Badanie kontrolne BK1	22.09.2013 godz. 06:00-08:30
Pierwsze posiedzenie ZSS	22.09.2013 godz. 08:45
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.09.2013 godz. 09:15
Odprawa uczestników	22.09.2013 godz. 09:40
Start	22.09.2013 godz. 10:00
Meta	22.09.2013 godz. 16:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	22.09.2013 godz. 18:00
Rozdanie nagród	22.09.2013 godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 22.09.2013. na terenie powiatu włocławskiego

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem (KJS) rozgrywana jest jako V runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **15/OKSS/2013** wydana przez OKSS w Bydgoszczy w dniu **10.09.2013r.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro 10. Rajdu Brugmann znajdowało się będzie do dnia 21.09.2013r w siedzibie Automobilklubu Włocławskiego ul. Chopina 10/12. W dniu imprezy 22.09.2013r. W Hali Mistrzów według harmonogramu.

1.5 Lokalizacja startu, mety.

Start 22.09.2013r. – Włocławek/parking pod Hala Mistrzów godz. 10:00 - wg listy startowej w odstępach 3 minutowych.

Meta 22.09.2013r. – Włocławek/parking pod Halą mistrzów godz. 16:00 – dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona 22.09.2013r. i składa z dwóch sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 10 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *szuter, asfalt.*

Długość trasy: 120 km. (w tym 15 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Włocławski

2.2 Adres

87-800 Włocławek, ul. Chopina 10/12

strona: www.automobilklub.q4.pl

e-mail: moto-sport@wp.pl

tel. dyrektora imprezy 509207250

2.3. współorganizator: **URZĄD GMINY w Choceniu**

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący

Członek

Członek

Brejnak Patryk

Sutorowski Michał

Zasada Piotr

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy

Dyrektor ds. sportowych

Kierownik Biura

Kierownik Komisji Obliczeń

Kierownik Badań Kontrolnych

Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami

Osterloff Tomasz

Sutorowski Paweł

Kozłowska Ewa

Kozłowski Bartłomiej

Mulczyński Mateusz

Kozłowska Ewa

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „11 Rajd Bugmann” musi przesłać do dnia 18.09.2013 do godz. 15:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

Automobilklub Włocławski
87-800 Włocławek, ul Chopina 10/12
e-mail: moto-sport@wp.pl

lub w dniu imprezy 22.09.2013r. w biurze zawodów do godz.8:00 .

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: 40 załóg w pięciu klasach.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym

zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1 do 1400 cm³ ,

K 2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

K 3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

K 4 powyżej 2000 cm³ + pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność skokową silnika.

Grupa Gość zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Klasę stanowi każda ilość zakwalifikowanych samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi ;

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	130 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	180 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	250 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

nr konta: 05 2030 0045 1110 0000 0036 4250

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 1 minuty,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego..

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

22-09-2013. - od godz. 6:00 do godz. 8:00

Biuro KJS Hala mistrzów

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok 2013 z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy oraz pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą może nastąpić tylko po odbiorze administracyjnym oraz BK 1.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Hala Mistrzów 22.09.2013r. godz. 6:00-8:30 zgodnie z załącznikiem nr 2

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

22-09-2013r. godz. 9:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

22-09-2013 – Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio, Program I /AM 225 KHZ/.

12.3 Oficjalny start.

START - 22-09-2013 godz. 10:00 Włocławek/parking pod Halą Mistrzów (według listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu danego ręcznie

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

13.2. Start przedwczesny / falstart /- jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera.

13.3. Zabrania się powtórzenia startu

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

• Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowania. tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC- META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC - META nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEŃSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klatek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

16.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

16.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

16.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

16.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

16.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

16.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.41. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

Kierownik Próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia Trasy	kamizelka koloru żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie Techniczni	kamizelka koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród Hala Mistrzów, godz.19:00.

18.2. Wykaz nagród:

Rozdanie nagród

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej nagroda główna ufundowana przez sponsora rajdu

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej - po 1 pucharze dla zespołu

W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki

Organizator przekaze dane osobowe uczestników sponsorowi tj. Brüggmann S.A. z siedzibą we Włocławku przy Al. Kazimierza Wielkiego 6a, w celu zorganizowania nagrody za I miejsce w klasyfikacji generalnej.

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Imprezy
Tomasz Osterloff

