



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

Konkursowa Jazda Samochodem



Pod patronatem

Prezydenta Miasta Włocławka

Andrzeja Pałuckiego

Organizator

Automobilklub Włocławski
87-800 Włocławek
ul. Chopina 10/12

SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	3
3.	ZGŁOSZENIA	4
4.	UBEZPIECZENIE	5
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	5
6.	REKLAMA	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	6
8.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ	6
9.	BADANIA KONTROLNE	6
10.	BADANIA KOŃCOWE	6
11.	OPONY	6
12.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	6
13.	PRZEBIEG IMPREZY	7
14.	PROCEDURA STARTU	7
15.	POMIAR CZASU	7
16.	META	7
17.	BEZPIECZEŃSTWO	7
18.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	8
19.	NAGRODY	8
20.	PROTESTY	8
21.	KARY	8
22.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	8
23.	HARMONOGRAM CZASOWY (załącznik 1)	9
24.	BADANIE KONTROLNE KJS (załącznik 2)	10
25.	ZESTAW KAR (załącznik 3)	11

USTALENIA OGÓLNE

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami: Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem na rok 2012, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”, niniejszego regulaminu uzupełniającego. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

Otwarcie listy zgłoszeń	05.10.2012
Zamknięcie listy zgłoszeń	21.10.2012
Odbiór administracyjny	21.10.2012 godz. 06:00-08:45
Badanie kontrolne BK1	21.10.2012 godz. 06:00-09:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	21.10.2012 godz. 09:15
Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	21.10.2012 godz. 09:30
Odprawa uczestników	21.10.2012 godz. 09:40
Start	21.10.2012 godz. 10:00
Meta	21.10.2012 godz. 16:00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	21.10.2012 godz. 18:00
Rozdanie nagród	21.10.2012 godz. 19:00

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1 Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 21.10.2012. na terenie powiatu włocławskiego

1.2 Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem (KJS) rozgrywana jest jako V runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz

1.3 Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **14/OKSS/2012** wydana przez OKSS w Bydgoszczy w dniu **05.10.2012R.**

1.4 Lokalizacja Biura

Biuro 10. Rajdu Brugmann znajdowało się będzie do dnia 20.10.2012r w siedzibie Automobilklubu Włocławskiego ul. Chopina 10/12. W dniu imprezy 21.08.2012r. W Hali Mistrzów według harmonogramu.

1.5 Lokalizacja startu, mety.

Start 21.10.2012r. – Włocławek/parking pod Hala Mistrzów godz. 10:00 - wg listy startowej w odstępach 3 minutowych.

Meta 21.10.2012r. – Włocławek/parking pod Halą mistrzów godz. 16:00 – dozwolony jest wcześniejszy wjazd na metę.

1.6 Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona 21.10.2012r. i składa z dwóch sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 11 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *szuter, asfalt.*

Długość trasy: 140 km. (w tym 17 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

2. ORGANIZACJA

2.1 Nazwa organizatora

Automobilklub Włocławski

2.2 Adres

87-800 Włocławek, ul. Chopina 10/12

strona: www.automobilklub.q4.pl

e-mail: moto-sport@wp.pl

tel. dyrektora imprezy 509207250

2.3. współorganizator: **URZĄD MIASTA I GMINY w Choceniu**

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Brejnak Patryk
Członek	Apolinary Bajuk
Członek	Sutorowski Paweł

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Osterloff Tomasz
Dyrektora ds. sportowych	Sutorowski Michał
Kierownik Biura	Kozłowska Ewa
Kierownik Komisji Obliczeń	Kozłowski Bartłomiej
Kierownik Badań Kontrolnych	Zasada Piotr
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Kozłowska Ewa

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w punkcie 1.1 Regulaminu Ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2 Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Umieszczenie karty identyfikacyjnej widocznej przez prawą tylną szybę.

3.2.4. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3 Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „10 Rajd Bugmann” musi przesłać do dnia 12.10.2012 do godz. 15:00 wypełnione zgłoszenie na adres:

Automobilklub Włocławski
87-800 Włocławek, ul Chopina 10/12
e-mail: moto-sport@wp.pl

lub w dniu imprezy 21.10.2012r. w biurze zawodów do godz.14:00 .

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

3.4 Liczba załóg i klas

3.4.1 Pojemność trasy: 50 załóg w pięciu klasach.

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 2.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1 do 1400 cm³,

K 2 powyżej 1400 cm³ do 1600 cm³

K 3 powyżej 1600 cm³ do 2000 cm³

K 4 powyżej 2000 cm³ + pojazdy z napędem na 4 koła

Grupa Gość zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.2. Klasę stanowi każda ilość zakwalifikowanych samochodów.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi ;

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	120 zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	150 zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej Organizatora	220 zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

nr konta: 05 2030 0045 1110 0000 0036 4250

3.7.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.4 Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe: dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić na tylnych bocznych szybach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta identyfikacyjna

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu wymaga się, aby była umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich **aktualne fotografie** oraz podpisy. Brak tej karty może spowodować nałożenie kary aż do wykluczenia włącznie. – Ostateczna decyzja należy do Organizatora.

5.4. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 100 PLN,
- drugie wykroczenie – kara 1 minuty,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego..

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1 Miejsce i czas

21-10-2012. - od godz. 6:00 do godz. 9:30

Biuro KJS Hala mistrzów

7.2 Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok 2012 z tytułu przynależności klubowej - dotyczy kierowcy oraz pilota.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Zapoznanie z trasą może nastąpić tylko po odbiorze administracyjnym oraz BK 1, za autem organizatora.

9. BADANIA KONTROLNE

9.1. Miejsce i czas

Hala Mistrzów 21.10.2012r. godz. 6:00-9:00 zgodnie z załącznikiem nr 2

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje wykluczenie załogi z KJS.

10. OPONY

10.1 Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

10.2 Podczas BK wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

10.3 Ilość kół w samochodzie musi zgadzać się z ilością kół na Badaniach Kontrolnych jak i w czasie prób. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

10.4 Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.5 Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

11.1 Miejsce i czas

21-10-2012r. godz. 9:40

12. PRZEBIEG IMPREZY

12.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej

21-10-2012 – Oficjalna tablica ogłoszeń Biuro KJS

12.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio, Program I /AM 225 KHZ/.

12.3 Oficjalny start.

START - 21-10-2012 godz. 10:00 Włocławek/parking pod Halą Mistrzów (według listy startowej)

12.4 Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

12.5 Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

13. PROCEDURA STARTU

13.1. Procedura startu danego ręcznie

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu. Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1.. Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

13.2. Start przedwczesny / falstart /- jest to zarówno „ start lotny ” jak i wystartowanie przed sygnałem startera. Kierowca i pojazd są podporządkowani poleceniom startera.

13.3. Zabrania się powtórzenia startu

14. POMIAR CZASU

14.1. Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/100 sekundy.

14.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.

14.3. META LOTNA

• Podczas prób zakończonych Metą Lotną, zasada „Taryfy” ma zastosowania. tylko dla tych załóg, które próby nie ukończą.

15. META KJS

15.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC- META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15.2. Po PKC - META nie przewiduje się Parku Zamkniętego.

16. BEZPIECZEOSTWO

16.1 Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z załącznikiem „J”

16.2 Sędziowie trasy w punktach obserwacyjnych wyposażeni będą w żółte flagi, mając kontakt wzrokowy z sąsiadującymi punktami.

16.3 Na trasie KJS załogi będą ostrzegane o ewentualnych przeszkodach przy pomocy żółtych flag. Jeżeli okaże się konieczne użycie żółtych flag, zastosowana będzie następująca procedura:

16.3.1. kierowca, któremu zostanie pokazana żółta flaga musi natychmiast zatrzymać się oraz zastosować się do zaleceń sędziów trasy.

16.3.2 flagi będą użyte we wszystkich punktach poprzedzających zdarzenie

16.3.3. każde naruszenie niniejszego przepisu pociągnie za sobą nałożenie kary przez Zespół Sędziów Sportowych.

16.3.4 czas użycia żółtej flagi będzie odnotowany przez sędziego i przekazany Dyrektorowi imprezy oraz Zespołowi Sędziów Sportowych

16.3.5. każdy uczestnik, któremu pokazano żółtą flagę otrzyma referencyjny czas przejazdu stosując postanowienia Art.41. Regulaminu sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA lub będzie musiał zastosować się do decyzji podjętej przez ZSS.

17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH podczas KJS - u

Kierownik Próby	kamizelka koloru czerwonego
Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownik zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego SAFETY
Sędzia Trasy	kamizelka koloru żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
Sędziowie Techniczni kamizelka	koloru granatowego

18. NAGRODY

18.1 Rozdanie nagród

Rozdanie nagród Hala Mistrzów, godz.19:00.

18.2. Wykaz nagród:

Rozdanie nagród

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej nagroda główna ufundowana przez sponsora rajdu

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowej - po 1 pucharze dla zespołu

W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki

19. PROTESTY

19.1 Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

19.2 Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

19.3 Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

19.4 Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

21.5 Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 3.

21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

Dyrektor Imprezy
Tomasz Osterloff

Załącznik nr 1 **HARMONOGRAM CZASOWY**

Załącznik nr 2 **Badania Kontrolne - KJS**

Każdy samochód zostanie poddany przed startem badaniu kontrolnemu „BK 1”, którego celem jest ustalenie, czy samochód jest zgodny z Regulaminem Ramowym KJS wraz z jego załącznikami oraz przynależności do klasy zadeklarowanej w zgłoszeniu. Samochód przedstawiony do badania kontrolnego musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz. Kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie obowiązujące dokumenty - prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczenie OC i NNW. Organizator może zarządzić dodatkowe badanie kontrolne w czasie trwania imprezy oraz badanie kontrolne po imprezie „BK 2”, które odbywa się bezpośrednio po przybyciu uczestników na metę.

Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są samochody zgodne z homologacją producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego. Samochody nie zgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia do ruchu drogowego, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, i średnica kół, wnętrza kabiny, zbiorników, oraz przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).

W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zagłówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.

5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzak przedni i tylny.
7. Przewody paliwowe, które na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte.
8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
9. Karta Identyfikacyjna.

Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a. identyczne koła (obręcz i opona) na każdej osi,
- b. wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
- c. w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (chyba, że zgłoszony samochód posiada fabryczny system blokowania zamków drzwi)
- d. dodatkowe punkty świetlne – zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e. nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
- f. opony posiadające znak homologacji E

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Techniczna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu

Załącznik nr 3

Zestaw Kar regulaminowych

1 Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut	Niedopuszczenie do startu
2 Samochód nie spełniający wymogów regulaminu	Niedopuszczenie do startu
3 Nieobecność na odprawie uczestników	Niedopuszczenie do startu
4 Przejazd trasy niezgodny z książką drogową	Wykluczenie
5 Brak wpisów w karcie drogowej	Wykluczenie
6 Odbicie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych	Wykluczenie
7 Niesportowe zachowanie	Wykluczenie
8 Za każdą minutę wcześniejszego wjazdu na PKC	60 pkt.
9 Za każdą minutę późniejszego wjazdu na PKC	10 pkt.
10 Za przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy	5 pkt.
11 Za przekroczenie linii mety próby obiema osiami	5 pkt.
12 Za nieprzepisowy start (falstart)	5 pkt.
13 Za cofanie na mecie próby	Wykluczenie
14 Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut	Wykluczenie
15 Za zgubienie (utrata) Karty Drogowej	Wykluczenie
16 Nanoszenie własnych poprawek w Kartę Drogową	Wykluczenie
17 Za spóźnienie na PKC powyżej 15 minut	Wykluczenie
18 Za sumę spóźnień na końcu sekcji lub imprezy powyżej 30 minut	Wykluczenie
19 Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota	Wykluczenie
20 Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych	Kara pieniężna
21 Za drugie przekroczenie przepisów drogowych	300 pkt.
22 Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych	Wykluczenie
23 Za nie podstawienie samochodu lub spóźnienie powyżej 5 min. na badania BK 2	Wykluczenie
24 Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby	Patrz pkt 11.7.Reg.Ram. KJS
25 Brak Karty Identyfikacyjnej	Do wykluczenia włącznie

Dyrektor KJS
Tomasz Osterloff