



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

III Runda

MISTRZOSTW OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM

w „Auto Slalomie”



16.06.2013 r.
Włocławek

1. Program Zawodów:

03.06.2013		Otwarcie listy zgłoszeń
16.06.2013	09:30	Zamknięcie listy zgłoszeń
	09:30 - 11:00	Odbiór Administracyjny / Badanie Kontrolne
	11:00	Odprawa uczestników
	11:10 - 11:30	Zapoznanie z Trasą
	11:30	Start pierwszego uczestnika
	14:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych
	14:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych / zakończenie zawodów

Biuro Zawodów

16.06.2013 od godz. 12:30 Hala Mistrzów ul. Chopina 8
87-800 Włocławek

2. Organizator:

Automobilklub Włocławski ul. Chopina 10/12 87-800 Włocławek tel. 604-838-337 lub 608-017-524
e-mail: automobilklub@q4.pl

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami,
- Regulamin KJS 2013
- Komunikaty GKSS i OKSS
- Regulamin Ramowy MOB PZM w „Auto Slalomie” na rok 2013,
- Regulamin Uzupełniający Zawodów zatwierdzony przez OKSS.

3. Numer wizey ZO PZM:

10/OKSS/2013 wydana dnia **04.06.2013r.**

4. Data i Miejsce:

Zawody odbędą się dnia 16.06.2013, Hala Mistrzów ul. Chopina 8, 87-800 Włocławek

5 Zgłoszenia:

Aby zgłosić udział w zawodach należy pobrać formularz zgłoszeniowy zamieszczony pod adresem internetowym www.automobilklub.q4.pl. Formularz będzie dostępny do dnia 14.06.2013 r
Wypełnione zgłoszenie proszę przesłać na adres e-mail: moto-sport@wp.pl. W dniu zawodów (16.06) zgłoszenia będą przyjmowane od 8.30 do 9:30 w biurze zawodów. Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do zawodów wynosi 50 załóg.

Wpisowe będzie pobierane w dniu zawodó i wynosi:

- 80zł dla uczestników zrzeszonych w klubie sfederowanym w PZM i legitymujących się opłaconą składką na rok 2013.
- 160 zł dla pozostałych uczestników

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B, oraz ważne ubezpieczenie NNW.

6. Osoby Oficjalne

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marcin Bilski	I-519/12	
Członek	Michał Storowski	II-715/08	
Członek	Piotr Zasada	II-717/08	
Dyrektor Zawodów	Tomasz Osterloff	I-318/12	tel. 509-207-250
Kierownik zabezpieczenia i trasy	Paweł Sutorowski	II-714/08	
Kierownik BK	Paweł Kowalewski	II-795/13	
Kierownik PO 1	Mateusz Mulczyński	II-793/13	
Kierownik PO 2	Tomasz Wiśniewski	II-778/11	
Kierownik Biura Zawodów	Martyna Pszczolińska	II-794/13	
Komisarz Ochrony Środowiska	Krzysztof Studziński	ZOŚ -S/K/M/Ż/2/2011	

7. Trasa

Długość trasy: 1000m

Nawierzchnia: beton, asfalt

8. Przebieg Zawodów:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu odbywać się będzie za pomocą fotokomórki.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

9. Podział na klasy:

- I - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 1-7) - samochody z silnikami o pojemności do 1.400 cm³
- II -(Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 8) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.400 do 1.600 cm³
- III - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 9) - sam. z silnikami o poj. ponad 1.600 do 2000 cm³
- IV - (Art. 251 Zał. „J” pkt.1.2 klasa 10-16) - sam. z silnikami o poj. ponad 2000 do 5.500 cm³ oraz pojazdy z napędem na 4 koła bez względu na pojemność silnika
- OPEN - pozostałe samochody (w tym buggy) niezarejestrowane

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

10 Punktacja:

Według Regulaminu Ramowego MOB PZM w „Auto Slalomie” na rok 2013

11. Klasyfikacja

Zawodnicy będą klasyfikowani w MOB PZM w „Auto Slalomie”, w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w Regulaminie Ramowym MOB PZM w „Auto Slalomie” na rok 2013

12. Inne Postanowienia:

OCHRONA ŚRODOWISKA

a/ pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.

b/ organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców

c/ kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Každy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

d/ zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

e/ wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału płynoszczelnego.

f/ poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych) oraz 93 dB(A) + 2 dB(A)

**Dyrektor Zawodów
Tomasz Osterloff**