



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



Konkursowa Jazda Samochodem
V runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w KJS

Organizator

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. BADANIA KONTROLNE
9. OPONY
10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
11. PRZEBIEG IMPREZY
12. PROCEDURA STARTU
13. POMIAR CZASU
14. META KJS
15. BEZPIECZEŃSTWO
16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS
17. NAGRODY
18. PROTESTY
19. KARY
20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE
21. HARMONOGRAM CZASOWY (załącznik 1)
22. BADANIE KONTROLNE (załącznik 2)
23. ZESTAW KAR (załącznik 3)

Konkursowa Jazda Samochodem zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA,
- Regulaminu Konkursowej Jazdy Samochodem,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

- Otwarcie listy zgłoszeń	07.09.2015	
- Zamknięcie listy zgłoszeń	20.09.2015	
- Odbiór administracyjny	20.09.2015	godz. 7 ⁰⁰
- Badanie kontrolne BK 1	20.09.2015	godz. 7 ⁰⁰
- Pierwsze posiedzenie ZSS	20.09.2015	godz. 9 ¹⁵
- Odprawa uczestników	20.09.2015	godz. 9 ³⁰
- Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	20.09.2015	godz. 9 ³⁰
- Start	20.09.2015	godz. 10 ⁰⁰
- Meta	20.09.2015	godz. 15 ⁰⁰
- Końcowe badanie kontrolne	20.09.2015	godz. 15 ⁰⁰
- Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	20.09.2015	godz. 17 ³⁰
Rozdanie nagród	20.09.2015	godz. 18 ⁰⁰

1. USTALENIA OGÓLNE

1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 20.09.2015. na terenie Miasta Włocławek

1.2. Nazwa i ranga imprezy

Konkursowa Jazda Samochodem 12 RAJD SALAMANDER rozgrywana jest jako: V runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego w KJS

1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 18/OKSS/2015 wydana przez OKSS PZM w Bydgoszczy w dniu 07.09.2015.

1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 19.09.2015 w siedzibie Automobilklubu Włocławskiego ul. Chopina 10/12.

W dniu imprezy 19.10.2014r. w Hali Mistrzów według harmonogramu.

1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – HALA MISTRZÓW godz. 10⁰⁰

Meta – HALA MISTRZÓW godz. 16⁰⁰

Park zamknięty – HALA MISTRZÓW

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z dwóch sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 12 prób poprzedzonych PKC.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton.*

Długość trasy: 80 km.

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie / sklasyfikowanie w KJS „12 RAJD SALAMANDER” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia RN.

2. ORGANIZACJA

2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Włocławski

2.2. Adres

87-800 Włocławek, ul. Chopina 10/12

strona: www.automobilklub.q4.pl

e-mail: moto-sport@wp.pl

tel. dyrektora imprezy 694152945

2.3. Władze KJS

2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący Piotr Lewalski
Członek Paweł Sutorowski
Członek Marcin Jettka

2.3.2. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Michał Sutorowski
Wicedyrektor ds. sportowych	Piotr Zasada
Kierownik biura	Martyna Pszczolińska
Kierownik komisji obliczeń	Bartłomiej Kozłowski
Kierownik badań kontrolnych	Mateusz Mulczyński
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Martyna Pszczolińska
Ochrona środowiska	Marcin Jettka

3. ZGŁOSZENIA

3.1. Załoga

3.1.1. Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2. Kierowca nie może posiadać jakiegokolwiek licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego KJS.

3.1.3. Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

3.2.1. Obecność na odprawie uczestników

3.2.2. Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

3.2.3. Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

3.3. Procedura zgłoszeń

3.3.1. Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS „12 RAJD SALAMANDER” musi wypełnione zgłoszenie przesłać do dnia 17.09.2015 na adres:

Automobilklub Włocławski
87-800 Włocławek, ul Chopina 10/12
e-mail: moto-sport@wp.pl

lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 9⁰⁰

3.3.2. Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

3.3.3. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub uczestnika.

3.3.4. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

3.3.5. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

3.4. Liczba załóg i klas

3.4.1. Pojemność trasy: 40 załóg

3.4.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 40 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura KJS. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

3.5. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz zał. nr 3 do regulaminu ramowego KJS.

3.6. Klasy

Podział na klasy:

K 1	do 1400 cm ³
K 2	powyżej 1400 cm ³ do 1600 cm ³
K 3	powyżej 1600 cm ³ do 2000 cm ³
K 4	powyżej 2000 cm ³ + pojazdy z napędem na 4 koła
GOŚĆ	zawodnicy posiadający aktualną lub nie aktualną licencję kierowcy sportu samochodowego - bez względu na pojemność silnika

3.6.1. Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7,
- z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel).

3.6.2. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1. Wysokość wpisowego wynosi :

Dla załogi zrzeszonej (kierowca lub pilot) w klubach PZM	150,- zł
Dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	200,- zł
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	300,- zł

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

nr konta: 05 2030 0045 1110 0000 0036 4250

3.7.2. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

4. UBEZPIECZENIE

4.1. Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NNW.

4.2. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1. Tablice

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich samochodu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS

5.3. Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia

przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara finansowa 150,- PLN,
- drugie wykroczenie – kara 300 pkt.,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z KJS.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze KJS, na starcie i mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w parku serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

6.4. Park Serwisowy

W parku serwisowym umieszczanie reklam, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

7.1. Miejsce i czas

20.09.2015. - od godz. 7⁰⁰ do godz. 9⁰⁰

Biuro KJS Włocławek ul. Chopina – HALA MISTRZÓW

7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- aktualne fotografie kierowcy i pilota
- pisemna zgoda właściciela/współwłaścicieli w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy
- dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej — dotyczy kierowcy lub pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

8. BADANIA KONTROLNE

8.1. Miejsce i czas

HALA MISTRZÓW , godz. 7⁰⁰ - 9⁰⁰ .

Spóźnienie na BK 1 powyżej 30 minut od swojego wyznaczonego czasu powoduje wykluczenie załogi z KJS.

8.2. Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego KJS.

8.3. Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenia końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

9. OPONY

9.1. Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

9.2. Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

9.3. Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK 1.

9.4. Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

9.5. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS

10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

10.1. Miejsce i czas

20.09.2015 godz. 9³⁰

HALA MISTRZÓW

11. PRZEBIEG IMPREZY

11.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej

20.09.2015 – niedziela godz. 9³⁰ Oficjalna tablica ogłoszeń

Biuro KJS HALA MISTRZÓW

11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

11.3. Oficjalny start

HALA MISTRZÓW, 20.09.2015, godz. 10⁰⁰ (według listy startowej)

11.4. Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

11.5. Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

11.6. Wymiana kart drogowych podczas KJS

Karta drogowa na sekcję 1 wydawana będzie w PKC 0

Kolejne karty drogowo wymieniane będą na poniższych punktach kontroli czasu:

Sekcja 2: PKC6

12. PROCEDURA STARTU

12.1. Należy podać dokładną procedurę startu ręcznego lub elektronicznego.

13. POMIAR CZASU

13.1. Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 (lub 1/100) sekundy.

13.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, ZSS nałoży karę na załogę.

14. META KJS

14.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC - META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

15. BEZPIECZEŃSTWO

Zaleca się stosowanie w pojazdach klasek bezpieczeństwa zgodnych z zał. J do MKS.

16. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS KJS

(jeśli Organizator przewiduje)

- Kierownik próby	kamizelka koloru czerwonego
- Kierownik PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
- Kierownik zabezpieczenia próby SZ	kamizelka koloru żółtego SAFETY
- Sędzia trasy	kamizelka koloru żółtego
- Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	kamizelka koloru białego
- Sędziowie techniczni	kamizelka koloru granatowego

17. NAGRODY

17.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród dobędzie się w HALA MISTRZÓW, godz. 18⁰⁰

17.2. Wykaz nagród:

Za 1 miejsce w klasyfikacji generalnej nagroda główna ufundowana przez sponsora rajdu

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji generalnej KJS - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasie - po 1 pucharze dla załogi

Za 1,2,3 miejsce w klasyfikacji zespołowe - po 1 pucharze dla zespołu

W miarę możliwości Organizator może przewidzieć nagrody rzeczowe lub upominki

Organizator przekaze dane osobowe uczestników sponsorowi tj. SALAMANDER Window & Door Systems S.A. z siedzibą we Włocławku przy Al. Kazimierza Wielkiego 6a, w celu zorganizowania nagrody za I miejsce w klasyfikacji generalnej.

18. PROTESTY

18.1. Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

18.2. Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

18.3. Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

18.4. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS PZM. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

18.5. Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi 200% wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi 400% wpłaconego wpisowego.

19. KARY

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu ramowego KJS.

20. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

20.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania KJS.

07.08.2015

Dyrektor KJS
Michał Sutorowski