



Regulamin uzupełniający

II Runda Włocławskiego Mistrza Kierownicy

**V Runda Mistrzostw Okręgu PZM
w Bydgoszczy w Super Sprincie**

Włocławek 14.07.2019

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

1. Program Zawodów:

7.07.2019		Otwarcie listy zgłoszeń
14.07.2019	08:00	Otwarcie biura zawodów
14.07.2019	09:30	Zamknięcie listy zgłoszeń
	08:00 – 09:45	Odbiór Administracyjny/Badanie Kontrolne/ZSS
	09:00 – 09:45	Zapoznanie z trasą (po odbyciu BK)
	10:00	Odprawa uczestników
	10:15	Start pierwszego uczestnika
	15:00	Ogłoszenie klasyfikacji prowizorycznej/ZSS
	15:30	Ogłoszenie klasyfikacji końcowej/zakończenie zawodów

2. Organizator.

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek
tel. 604-838-337, 694-152-945

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Ramowy Konkursowej Jazdy Samochodem 2019
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Super Sprincie.
- Regulamin Ramowy Włocławskiego Mistrza Kierownicy 2019
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **14 lipca 2019 r.**

Miejsce imprezy: **Parking Hali Mistrzów, Al. Chopina 8, Włocławek**

5. Osoby oficjalne:

Zespół Sędziów Sportowych:

• Przewodniczący	- Zbigniew Ligocki	lic I/317/12
• członek	- Piotr Zasada	lic. II 02009
• członek	- Tomasz Wiśniewski	lic. II 02039
• Dyrektor Imprezy	- Michał Sutorowski	lic. I/561/13
• Kierownik zabezpieczenia i trasy	- Mateusz Mulczyński	lic. II 02008
• Kierownik BK	- Marcin Kawalec	lic. II 02068
• Sędzia BK	- Kamil Wydra	lic. II 02112

• Komisja obliczeń	- Bartosz Malcer	lic. II 02082
• Kierownik biura zawodów	- Natalia Wisniewska	
• Kierownik PO	- Arkadiusz Wiśniewski	lic. II 02057
• Komisarz Ochrony Środowiska	- Paweł Sutorowski	lic. S/74/2012

6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy minimum kat. B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklub.g4.pl a następnie przestać go na adres moto-sport@wp.pl,

Wpisowe wynosi:

- 100 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019 rok,
- 150 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 9:00 – 10:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze zawodów

8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400 cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ i do 5.500 cm³ oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **GOŚĆ** zawodnicy posiadający licencje zawodnicze

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

10. Trasa

Długość próby: 1.500 m

Nawierzchnia: asfalt, beton

11. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

12. Punktacja:

W czasie przejazdu uczestnik otrzymuje następujące punkty karne.

a/ 1 sekunda przejazdu 1 pkt karny

b/ przewrócenie słupka 5 pkt karnych

c/ falstart 5 pkt karnych

d/ pomylenie trasy lub nieukończenie próby - taryfa

13. Klasyfikacja

Uczestnicy będą klasyfikowani według otrzymania punktów karnych, tzn. sumy punktów karnych dwóch najlepszych przejazdów próby sprawnościowej.

Mniejsza liczba punktów karnych daje lepsze miejsce w klasyfikacji.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej.

14. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- w klasyfikacji klubowej (tylko ogłoszona)

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

15. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

16. Protesty

Protesty będzie można składać na zakwalifikowanie do klas i wyniki prowizoryczne w biurze imprezy w ciągu 30 minut od ich wywieszenia.

Interpretacja niniejszego Regulaminu i rozstrzyganie spraw spornych przysługuje ZSS.

17. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

18. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

21. OCHRONA ŚRODOWISKA

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

Dyrektor imprezy

Michał Sutorowski