



Regulamin uzupełniający

I Runda Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego w AutoSlalomie

Włocławek 22.04.2017

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA i jego załącznikami.

1. Program Zawodów:

10.04.2017		Otwarcie listy zgłoszeń
22.04.2017	08:30	Otwarcie biura zawodów
22.04.2017	10:00	Zamknięcie listy zgłoszeń
	10:00 - 10:30	Odbiór Administracyjny/Badanie Kontrolne/ZSS
	10:40	Odprawa uczestników
	10:55 - 11:05	Zapoznanie z Trasa
	11:15	Start pierwszego uczestnika
	15:00	Ogłoszenie wyników prowizorycznych/ZSS
	15:30	Ogłoszenie wyników oficjalnych/zakończenie zawodów

2. Organizator.

Automobilklub Włocławski
ul. Chopina 10/12
87-800 Włocławek
tel. 604-838-337

Zawody rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami (MKS FIA)
- Regulamin Ramowej Konkursowej Jazdy Samochodem 2017 (KJS)
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowej Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM w Auto Slalomie na 2017 r.
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy.

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **Wizę: III.420.6.2017** wydana dnia **05.04.2017 r**

4. Data i miejsce.

Termin imprezy: **22 kwietnia 2017 r.**

Miejsce imprezy:

parkingi przy Hali Mistrzów ul. Chopina 12

5. Osoby oficjalne:

Zespół Sędziów Sportowych:

- | | | |
|------------------------------------|----------------------|---------------|
| • Przewodniczący | - Magdalena Bajerska | lic. I/484/12 |
| • członek | - Piotr Zasada | lic. II 02009 |
| • członek | - Mateusz Mulczyński | lic. II 02008 |
| • Dyrektor Imprezy | - Michał Sutorowski | lic. I/561/13 |
| • Kierownik zabezpieczenia i trasy | - Jakub Jarmużek | lic. II 02035 |
| • Kierownik BK | - Damian Głowacki | lic. II 02055 |
| • Komisja obliczeń | - Paula Leśniewska | lic. |
| • Kierownik biura zawodów | - Szymon Nowicki | lic. II 02056 |

- | | | |
|-------------------------------|------------------------|----------------|
| • Komisarz Ochrony Środowiska | - Paweł Sutorowski | lic. S/74/2012 |
| • Sędziowie Po: | - Arkadiusz Wiśniewski | lic. II 02057 |
| | - Bartosz Malcer | lic. |

6. Dopuszczeni zawodnicy

Do udziału w zawodach dopuszczone są wszystkie osoby posiadające aktualne prawo jazdy oraz ubezpieczenie NNW.

7. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym www.automobilklub.q4.pl a następnie należy przesłać go na adres motosport@wp.pl,

Wpisowe wynosi:

- 80 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2017 rok,
- 110 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne jest w dniu zawodów w biurze imprezy w godz. 9:00 – 10:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B oraz posiadający ważne ubezpieczenie NNW.

8. Odbiór administracyjny – rejestracja zawodników

Weryfikacja dokumentów potwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdem, karty przynależności klubowej.

9. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ i do 5.500 cm³ oraz pojazdy z napędem 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **OPEN** pozostałe samochody (w tym buggy)
- **GOŚĆ** uczestnicy posiadający licencje

Samochody posiadające silniki benzynowe z turbodoładowaniem zaliczone zostaną do klasy według pojemności wynikającej z pomnożenia pojemności silnika przez współczynnik 1,7, natomiast samochody z silnikami wysokoprężnymi z turbodoładowaniem przez współczynnik 1,5.

10. Trasa

Długość próby: 1.700 m

Nawierzchnia: asfalt

11. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej pachołkami (słupkami) trasy na czas. Dwa najlepsze czasy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0, 01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop.

12. Falstart i kary czasowe za wykroczenia

Mają zastosowanie przepisy pkt 11 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2017

13. Punktacja:

Według pkt 10 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2017

14. Klasyfikacja

Zawodnicy będą klasyfikowani w MOB PZM w Auto Slalomie w poszczególnych klasach oraz klasyfikacji generalnej zgodnie z ustaleniami opublikowanymi w pkt 15 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie na rok 2017.

15. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika

Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierowcy zobowiązani są do:

- a) używania kasku, który posiada homologację dopuszczającą do sportu samochodowego (w sezonie 2017 dopuszcza się z utraconą homologacją),
- b) zaleca się używania kombinezonu (dopuszczone jest używanie kombinezonów z utraconą homologacją FIA Standard 1986),
- c) bielizna (długa), balakława, skarpety – stanowczo zalecane, dopuszczone jest również używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- d) buty i rękawice – dopuszczone jest używanie w/wym. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940,
- e) poruszania się w zapiętych pasach bezpieczeństwa,
- f) poruszania się z zamkniętą szybą boczną, po stronie kierującego i włączonymi światłami dziennymi lub mijania.

16. Nagrody:

Mają zastosowanie przepisy pkt 18 Regulaminu Ramowego MOB PZM w Auto Slalomie 2017

17. Ubezpieczenie:

Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

18. Protesty

Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13)

Protesty dotyczące danego przejazdu mogą być składane w ciągu 30 minut od opublikowania wyników tego biegu.

Wszystkie protesty powinny być skierowane do dyrektora zawodów i muszą być składane na piśmie w biurze zawodów wraz z opłatą w wysokości określonej niniejszym regulaminem (pkt 7) Opłata nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

Władze zawodów (ZSS) rozpatrują protesty po wysłuchaniu zainteresowanych. Od decyzji ZSS zawodnikowi przysługuje prawo odwołania do OKSS PZM. Zapowiedź odwołania musi być zgłoszona do ZSS w formie pisemnej z jednoczesną wpłatą kaucji w ciągu 1 godziny od wydania decyzji ZSS. Wyniki zawodów w części dotyczącej odwołania zostają zawieszane do czasu jego rozpatrzenia.

Opłata za wniesienie protestu wynosi:

- dwukrotność wpisowego wpłaconego przez składającego protest.

W przypadku uznania słuszności protestu opłata zostaje zwrócona składającemu protest.

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS PZM wynosi 2.500 zł.

19. Odwołanie zawodów

Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów.

Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

20. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

21. Inne postanowienia:

OCHRONA ŚRODOWISKA

- a) pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym musi stać na macie ekologicznej lub płachcie z materiału płynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub wykluczenie z zawodów. Podczas każdych następnych rund kierowca zostanie wykluczony z zawodów.
- b) organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców
- c) kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę i kibiców podczas zawodów. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)
- d) zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.
- e) wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą

- ekologiczną lub płachtą z materiału plynoszczelnego.
- f) poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

Dyrektor imprezy

Michał Sutorowski